

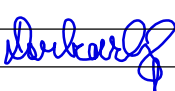
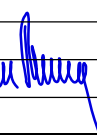

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.  
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3417-25-3
AKCE: <b>MOST EV. Č. 36825-1 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ</b>  OBJEKT: <b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3417
			DATUM:	10/2025
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
			OBSAH:	ČÍSLO SOUPRAVY:
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				



Stavba: Most ev. č. 36825-1, Moravská  
Třebová (PDPS)

## B. Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby  
(PDPS)

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	4
1.1.	Údaje o stavbě .....	4
1.2.	Údaje o stavebníkovi ( <i>objednatel</i> ) .....	4
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	4
2.	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY .....	5
2.1.	Základní popis stavby .....	5
2.2.	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	5
2.3.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .....	6
2.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	6
2.5.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....	8
2.6.	Charakteristika území, údaje o odtokových poměrech, poloha v záplavovém území apod. ....	8
2.7.	Vliv stavby na okolí .....	8
2.8.	Požadavky na asanace, odstranění staveb, kácení dřevin .....	10
2.9.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	10
2.10.	Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma .....	11
2.11.	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření .....	11
2.12.	parametry záměru .....	11
2.13.	Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a norem .....	12
2.14.	Limitní bilance staveb .....	13
2.15.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	13
2.16.	Základní předpoklady výstavby .....	13
2.17.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb .....	15
2.18.	Seznam výsledků zeměměřických činností .....	15
3.	Urbanistické a základní architektonické řešení .....	15
4.	Základní stavebně-technické a technologické řešení .....	15
4.1.	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení .....	15
4.2.	Celkové řešení podmínek přístupnosti .....	19
4.3.	Zásady bezpečnosti při užívání stavby .....	20
4.4.	Základní technický popis stavebních objektů .....	20
4.5.	Základní popis technických a technologických objektů a zařízení .....	27
4.6.	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	27
4.7.	Úspora energie a tepelná ochrana budov .....	30
4.8.	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	30
4.9.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	30
5.	Připojení na technickou infrastrukturu .....	31
5.1.	Veřejné osvětlení .....	31
5.2.	Dešťová kanalizace .....	31
6.	Dopravní řešení .....	31
6.1.	Popis dopravního řešení .....	31
6.2.	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu .....	31
6.3.	Doprava v klidu .....	31
6.4.	Pěší a cyklistické stezky .....	31
6.5.	Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání .....	31
7.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	31
8.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	32
8.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	32
8.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací .....	32

8.3.	Emise z dopravy .....	33
8.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje .....	33
8.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	33
9.	Celkové vodohospodářské řešení .....	34
9.1.	Zásobování stavby vodou .....	34
9.2.	Způsob zneškodňování odpadních vod .....	34
9.3.	Využití a nakládání se srážkovými vodami .....	34
9.4.	Vodohospodářské řešení vodního díla .....	34
10.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	34
10.1.	Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí .....	34
10.2.	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva .....	34
10.3.	Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování .....	34
10.4.	Způsob zajištění ochrany před povodněmi .....	34
10.5.	Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení .....	34
10.6.	Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem .....	34
11.	Zásady organizace výstavby .....	35
11.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	35
11.2.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	35
11.3.	Vstup a vjezd na stavbu po dobu výstavby, přístupové cesty .....	35
11.4.	Popis zásad odvodnění staveniště .....	35
11.5.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	35
11.6.	Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě .....	35
11.7.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	36
11.8.	Bilance zemních prací .....	36
11.9.	Limity pro využití výškové mechanizace .....	36
11.10.	Návrh optimálního postupu výstavby na dráze .....	36
11.11.	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) .....	36
11.12.	Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě .....	36
11.13.	Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek .....	36
11.14.	Dočasné objekty .....	37
11.15.	Objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení .....	37
11.16.	Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby .....	37

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

Název	Most ev. č. 36825-1, Moravská Třebová (PDPS)
Místo, kraj	Pardubický
Katastrální území	Moravská Třebová (č. k.ú. 680516)
Označení pozemní komunikace	komunikace III.třídy
Orientační poloha (S-JTSK)	Y = 587.187,637 X = 1.099.192.819
Parcelní čísla pozemků	Podrobný přehled pozemků, které budou stavbou dotčeny jsou uvedené v samostatné příloze „C.6. – Záborový elaborát“ (informace dle KN).
Pozemky zařízené staveniště	Podrobný přehled pozemků, které budou stavbou dotčeny jsou uvedené v samostatné příloze „C.6. – Záborový elaborát“ (informace dle KN).
Předmět dokumentace	oprava
Stavba dle trvání	trvalá stavba
Účel užívání stavby	most na pozemní komunikaci

### 1.2. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

#### 1.2.1. Investor:

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

#### 1.2.2. Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

#### 1.3.3. Projektant objektu SO 121, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698

email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)  
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## 2. CELKOVÝ POPIŠ UZEMÍ A STAVBY

### 2.1. Základní popis stavby

#### 2.1.1. Informace o stávajícím stavu, stavebně-technický stav

Stávající mostní objekt ev. č. 36825-1 převádí komunikaci III/36825 přes více překážek (*koryto vodní toku s trvalým průtokem Třebůvka – vodní linie IDVT 10100070; obslužná komunikace; komunikace I/35 tvořící silniční obchvat Moravské Třebové; komunikace pro pěší*).

Mostní objekt ev. č. 36825-1 je tvořen 4-polovou nosnou konstrukcí celkové délky 92,40m. Nosná konstrukce je tvořena z prefabrikovaných podélných prefabrikovaných prvků typu DS-C 240/120. V příčném směru je nosná konstrukce tvořena 4ks prefabrikátů vzájemně spojených pomocí petlicových spojů. Spáry mezi nosníky jsou široké 0,20m. Každý z podélných nosníků je tvořen z čtyř druhů dílců.

Na stávajícím mostním objektu lze zastihnout poruchy, které lze lokalizovat především na mostním svršku (*mostním příslušenství*). Zde se jedná především ocelkový rozpad stávajících chodníků a římsy na mostě a dále pak o významné deformace vozovky na mostě. Mostní objekt od doby výstavby nebyl významně rekonstruován. Mostní objekt není využíván pro převedení tras inženýrských sítí. Pod mostem a v blízkosti mostního objektu se nacházejí stávající trasy I.S.

Stávající mostní objekt ev. č. 36825-1 má nevyhovující stavebně-technický stav vybraných součástí (*mostní svršek a příslušenství*). Z daného důvodu bylo investorem rozhodnuto o provedení opravy dílčích částí mostu v daném rozsahu (*oprava mostního svršku a příslušenství*). V rámci akce je navržena i oprava stávající vozovky komunikace III/36825 na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu. Na komunikaci III/36825 se v prostoru obou předmostí nacházejí významné deformace (=poklesy) nivelety. Rekonstrukce mostu nevyžaduje provedení stranových přeložek stávajících tras inženýrských sítí.

#### 2.1.2. Údaje o křížení

Stávající mostní objekt ev. č. 36825-1 převádí komunikaci III/36825 přes více překážek:

- koryto vodní toku s trvalým průtokem Třebůvka (*vodní linie IDVT 10100070*);
- obslužná místní komunikace;
- komunikace I/35 tvořící silniční obchvat Moravské Třebové;
- komunikace pro pěší.

#### 2.1.3. Údaje o dráze

V prostoru mostu se nenachází dráha.

### 2.2. Charakteristika území a stavebního pozemku

- Navrhovaná akce se nachází v místě křížení stávající komunikace III/36825 s více překážkami (*koryto vodní toku s trvalým průtokem Třebůvka - vodní linie IDVT 10100070; obslužná komunikace; komunikace I/35 tvořící silniční obchvat Moravské Třebové; komunikace pro pěší*).
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu pozemků určených plnění funkcí lesa;
- Akce se svou polohou nenachází v těsném sousedství zvláště chráněné území;
- Mostní objekt a zájmové území se nenachází v ochranném pásmu železniční trati;

- Akce se svou polohou nenachází v ochranné pásce nemovité kulturní památky;
- Akce se svou polohou nachází v inundaci vodního toku Třebůvka (IDVT 10100070);
- Akce se svou polohou nachází v ochranné pásce městské památkové rezervace města Moravská Třebová (č. 13603/80-VI/1, Výnos MK ČSR č. 13.603/80-VI/1 ze dne 29.7.1980 o prohlášení historického jádra města za památkovou rezervaci)
- Vpravo na konci mostu se nachází geodetický bod (Nivelační bod Kd2-2.1; nivelační pořad: Kd2 Moravská Třebová – Jevíčko; Zeměměřický úřad – Odbor geodetických základů, Oddělení zpracování dat a služeb);
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu CHKO;
- V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě podzemní i nadzemní.

## 2.3. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu a úpravu souvisejících částí komunikace III/36825 na obou předmostích. Stavbou nedojde ke změnám v účelu využití území ani stavby. Účel a způsob využití území se po dokončení stavby nezmění. Stavba je v souladu s územním plánem podle stavebního zákona (zákon č. 283/2021 Sb.).

## 2.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

### 2.4.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Točáčkův kopec 1747, 56501 Choceň; [vanicky@geoxyz.cz](mailto:vanicky@geoxyz.cz); +420 777 020 424; datum: 10/2024; číslo zakázky: 0612024);
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Jan Dobrovolný; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 206/2017; datum prohlídky: 15/06/2021);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 10/2024);
- Diagnostický průzkum Most ev. č. 36825-1 (datum: 10/2024; MDS Projekt s.r.o.);
- Průzkum PAU (datum: 10/2024; MDS Projekt s.r.o.);
- Archivní projektová dokumentace (JP - Jednostupňový projekt stavby: Moravská Třebová – Obchvat silnice I/35, II. stavba; Objekt: D205 – Most na silnici III/36825; zakázkové číslo: 2639-2-01; datum: 25.5.1990; Dopravoprojekt Brno);
- Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) s názvem „Most ev. č. 36825-1 Moravská Třebová“ (stupeň PD: DPS; zpracovatel: MDS Projekt s.r.o., zakázkové číslo: 3166-24-3; datum: 03/2025);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad.

### 2.4.2. Inženýrské sítě v zájmovém prostoru

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (neprovozovaná síť)
  - o ve správě Cetin a.s.



- Sdělovací vedení podzemní (zaměřený průběh metalických kabelů)
  - o ve správě Cetin a.s.
- Sdělovací vedení podzemní (zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu)
  - o ve správě Cetin a.s.
- Silové podzemní vedení NN (NN přípojka)
  - o ve správě Cetin a.s.
- Silové podzemní vedení NN (do 1kV)
  - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Silové nadzemní vedení NN (do 1kV)
  - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Silové podzemní vedení VN (do 35kV)
  - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní STL plynovod
  - o ve správě GasNet s.r.o.
- Silové vedení podzemní NN – VO (do 1kV)
  - o ve správě Technické služby mšsta Moravská Třebová
- Vodovodní řad
  - o ve správě VHOS a.s.
- Kanalizace
  - o ve správě VHOS a.s.

#### 2.4.3. Geologický průzkum

V rámci přípravných prací nebyl proveden samostatný inženýrsko-geologický průzkum. Samostatný IG-průzkum byl proveden v době realizace stavby viz archivní dokumentace. V rámci projekčních prací nejsou navrženy úpravy/opravy založení mostního objektu.

#### 2.4.4. Hydrogeologický průzkum

V rámci akce nebyl proveden samostatný hydrogeologický průzkum.

#### 2.4.5. Korozní průzkum

Neproveden.

#### 2.4.6. Stavebně historický průzkum

Neproveden.

#### 2.4.7. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

V rámci této projekční akce byl zpracován na vyjmenovaných částech mostního objektu diagnostický průzkum (stavebně-technický průzkum), který byl použit jako podklad pro návrh této projektové dokumentace (viz příloha E.7. této projektové dokumentace). Zpracovatelem diagnostického průzkumu je společnost MDS Projekt s.r.o. (datum: 10/2024).

#### 2.4.8. Mostní prohlídky

Na základě závěrů poslední hlavní mostní prohlídky (HPM 36825-1; datum: 15.6.2021; zpracoval: Ing. Jan Dobrovolný) je stavebně-technický stav mostní objekt ohodnocen (dle ČSN 73 6221) do následujícím způsobem:

- Dle stavebně-technického stavu:
  - o Spodní stavba II. - Velmi dobrý
  - o Nosná konstrukce II. - Velmi dobrý
  - Zaveden koeficient stavebně-technického stavu: 1,0
- Dle použitelnosti:
  - o Půžitelnost I. - Použitelný
- Dle zatížitelnosti:
  - Normální Vn = 32 t
  - Výhradní Vr = 80 t

- |                  |            |
|------------------|------------|
| ▪ Výhradní       | Ve = 196 t |
| ▪ Nápravový tlak | Fe = 14,0t |

V rámci přípravných prací před zpracováním této PD PDPS provedl projektant vlastní „Hlavní mostní prohlídku dle ČSN 736221“ (prohlídku provedl: Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016) pro potřeby vypracování této projektové dokumentace. Závěry vlastní hlavní mostní prohlídky projektant v kombinaci s výsledky aktuálního diagnostického průzkumu zapracoval do návrhu této projektové dokumentace. V rámci prohlídky bylo zjištěno, že stav použitelnosti mostního objektu by měl být vzhledem ke stavu mostního svršku snížen na stav IV. – Omezeně použitelný.

#### 2.4.9. Statický přepočet zatížitelnosti

Statický přepočet zatížitelnosti nebyl v rámci návrhu této PD zpracován. Hodnoty zatížitelnosti jsou odpovídající stavu a stáří mostního objektu. Hodnoty stávající zatížitelnosti vycházejí z archivní projektové dokumentace.

#### 2.4.10. Hydrologické údaje povrchových vod

Daná problematika není předmětem této projektové dokumentace. Provedením opravy mostu nemůže dojít k zásahům do koryta v.t.

### 2.5. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

### 2.6. Charakteristika území, údaje o odtokových poměrech, poloha v záplavovém území apod.

#### 2.6.1. Geologická, geomorfologická charakteristika území

Není předmětem této projektové dokumentace.

#### 2.6.2. Hydrogeologická charakteristika území

Není předmětem této projektové dokumentace.

#### 2.6.3. Záplavové území, odtokové poměry území

Stavba se nachází v inundačním území vodního toku Třebůvka (vodní linie IDVT: 10100070).

#### 2.6.4. Poddolované území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

#### 2.6.5. Území ohrožené sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

### 2.7. Vliv stavby na okolí

#### 2.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na stavebně-technický stav vyjmenovaných částí mostního objektu a bylo investorem rozhodnuto o provedení opravy vyjmenovaných částí mostu (mostní svršek, celoplošná izolace na mostě apod.). Rekonstrukcí mostu nedojde i nutnosti řešení přeložek stávajících I.S. Oprava mostu bude provedena za provozu, tedy za částečného dopravního omezení na komunikaci III/36825 a I/35 pod dobu nezbytně nutnou (po dobu výstavby).

#### 2.7.2. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například souvislým oplocením minimální výšky 1,80m.
- V zájmovém prostoru mostu a obou předmostí se nacházejí stávající inženýrské sítě. Po celou dobu výstavby budou tyto inženýrské sítě účinně mechanicky zajištěny proti poškození.
- V zájmovém porostu stavby se nacházejí porosty (keřové i stromové). Tyto porosty po celou dobu výstavby ochráněny proti poškození dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061.
- Na mostě se nachází (vpravo na konci mostu) geodetický bod (Nivelační bod Kd2-2.1; nivelační pořad: Kd2 Moravská Třebová – Jevíčko; Zeměměřický úřad – Odbor geodetických základů, Oddělení zpracování dat a služeb). Tento geodetický bod bude odstraněn bez náhrady (dle stanoviska Zeměměřický úřad – Odbor geodetických základů, Oddělení zpracování dat a služeb). Úřad si vyhrazuje právo na zpětné umístění a stabilizaci nového geodetického bodu.
- Po celou dobu výstavby bude nutné zajistit trvalý přístup na účelové komunikace pod mostem a komunikace na obou předmostích. Komunikace slouží k zajištění obslužnosti dané lokality. Po celou dobu výstavby musí zhotovitel přijmout taková opatření, která zajistí trvalý přístup k daným lokalitám pro automobilovou dopravu včetně jednotek IZS (záchranka, hasiči apod.).
- Podmínkou realizace stavby je vypracování následného stupně projektové dokumentace ve stupni PDPS a také RDS. S ohledem na technologii rekonstrukce mostu budou zhotovitelem vypracován technologický postup obnovy mostu vč. jednotlivých činností jako jsou bourací práce, podpěrná konstrukce, pažení, betonáže atp.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření (SO 182). Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

#### 2.7.3. Ochrana okolí

##### 2.7.3.1. Ochrana stávajících dřevin

V prostoru staveniště a v těsné blízkosti mostního objektu se nacházejí stromové porosty a keřové porosty. V bezprostřední blízkosti mostu se nenacházejí žádné porosty. Stávající vzrostlé stromy a keře svou polohou přímo nekolidují se stavbou. Tyto porosty budou ve stanoveném rozsahu ochráněny (vč. kořenových částí) dřevěným bedněním minimální v. 2,00m v souladu s podmínkami uvedenými v ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) a to po celou dobu výstavby.

##### 2.7.3.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Výstavbou akce bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (plnění

limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje. Stavba se bude nacházet přibližně ve stávající poloze a její účel bude totožný a nemění se. V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu procesu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorách.

#### 2.7.4. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Opravou mostního objektu ev. č. 36825-1 dojde k zásahům do stávajícího koryta v.t. Stavbou nemůže dojít ke změně stávajících odtokových poměrů v lokalitě. Návrh opravy mostu nijak nezasahuje do stávajícího koryta v.t. Třebůvka (IDVT: 10100070).

### 2.8. Požadavky na asanace, odstranění staveb, kácení dřevin

#### 2.8.1. Požadavky na asanace, odstranění staveb

Oprava mostu ev. č. 36825-1 je navržena formou obnovou stávajícího nevyhovujícího mostního svršku s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce a stávající spodní stavby mostu.

#### 2.8.2. Kácení dřevin

Kácení stromů ani odstraňování keřových porostů není v rámci této projektové dokumentace navrženo.

### 2.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

#### 2.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru na pozemcích ZPF. Všechny ostatní dotčené pozemky se svou polohou nacházejí v katastrální území Moravská Třebová (č. k.ú. 698806).

Dle §9 odst. 2) d) zákona 334/1992 Sb. není nutné souhlasu s odnětím ze ZPF „k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu“ vzhledem k tomu že doba trvání stavby se odhaduje na maximálně 5 měsíců.

#### 2.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

V rámci stavby nedochází k trvalým záborům na pozemcích ZPF.

Veškeré skryvky humózních vrstev, které budou v rámci stavby provedeny, budou podrobně evidovány a uloženy na dočasnou skládku zhotovitele odděleně od veškerého ostatního stavebního materiálu. Veškerý objem humózních vrstev bude využit pro zpětné ohumusování a následné osetí dotčených ploch dočasného záboru v prostoru stávajícího mostního objektu.

#### 2.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se svým umístěním nenachází na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

#### 2.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se svým umístěním nenachází na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

### 2.10. Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné ani bezpečnostní pásmo. Stávající ochranná pásma i.s. zůstanou nezměněná.

### 2.11. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Na stavbu nejsou kladeny žádné speciální požadavky. Platí standardní ustanovení a požadavky na monitoring a sledování přetvoření mostní konstrukce během rekonstrukce dle aktuálně platných TKP. Po dokončení stavby bude provedena první hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221.

### 2.12. parametry záměru

#### 2.12.1. Návrhové parametry mostu

##### 2.12.1.1. Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200

Podle druhu převedené komunikace:	komunikace III. třídy (III/36825)
Podle překračované překážky:	více překážek (koryto v.t., účelové komunikace, komunikace I/35)
Podle počtu mostních polí:	most o 4 polí
Podle počtu mostovkových podlaží:	s mostovkou v jedné výškové úrovni
Podle výškové polohy mostovky:	most s horní mostovkou
Podle přesypávky:	most bez přesypávky
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý most
Podle plánované doby trvání:	trvalý most
Podle průběhu trasy na mostě:	most v přímé s proměnným podélným sklonem
Podle úhlu křížení:	most šikmý
Podle materiálu:	tyčové žb. prefabrikáty
Podle statické funkce n.k.:	spojitá n.k.
Podle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou

##### 2.12.1.2. Základní dimenze mostu

Délka přemostění mostu:	88,03m
Délka přemostění polí:	Pole 1 – 14,48m Pole 2 – 28,46m Pole 3 – 28,51m Pole 4 – 15,08m
Délka mostu:	102,23m
Délka nosné konstrukce:	92,212m
Šikmost mostu:	šikmost levá
o účelová komunikace	pole 1 - 54,5730° (60,6367grad)
o koryto v.t.	pole 2 – 58,7753° (65,3059grad)
o komunikace I/35	pole 3 – 53,4649° (59,4054grad)
o účelová komunikace	pole 4 – 48,8841° (54,3157grad)

Volná šířka mostu:	9,710m
Šířka chodníku/římky na mostě:	chodník vlevo - 2,600m (pochozí plocha šířky 1,60m) římka vpravo - 0,800m
Šířka vozovky na mostě:	7,35m
Šířka nosné konstrukce:	10,17m
Šířka mezi zábradlími:	9,710m
Šířka mezi svodidly:	9,710m
Šířka mostu:	10,750m
Výška mostu nad terénem:	
(vzdálenost měřena mezi niveletou překážky a niveletou na mostě)	
o účelová komunikace	pole 1 – 6,64m
o koryto v.t.	pole 2 – 11,98m
o komunikace I/35	pole 3 – 6,97m
o účelová komunikace	pole 4 – 4,94m
Výška nosné konstrukce:	1,20m
Stavební výška mostu uprostřed rozpětí	
(výškový rozdíl mezi niveletou mostu a nejnižším bodem konstrukce včetně vybavení)	
	pole 1 – 1,715m
	pole 2 – 1,725m
	pole 3 – 1,690m
	pole 4 – 1,497m
Plocha mostu (součin délky přemostění a šířky mezi zábradlími):	
	88,03 x 9,710 = 854,77m <sup>2</sup>
Plocha nosné konstrukce mostu (součin délky a šířky nosné konstrukce):	
	10,17 x 92,21 = 937,78m <sup>2</sup>

#### 2.12.1.3. Zatížení a zatížitelnost mostu

Statický přepočítat zatížitelnosti nebyl v rámci návrhu této PD zpracován. Hodnoty zatížitelnosti jsou odpovídající stavu a stáří mostního objektu. Hodnoty stávající zatížitelnosti vycházejí z archivní projektové dokumentace.

- Stanovené hodnoty zatížitelnosti:
  - Normální Vn = 32t
  - Výhradní Vr = 80t
  - Výhradní Ve = 196t

#### 2.12.2. Návrhové parametry komunikace

V rámci stavby bude provedena oprava komunikace III/36825 a také oprava souběžného levostranného chodníku na obou předmostích.

*Kategorie komunikací:*

- Komunikace III/36825
  - o místní komunikace III. třídy (dle zákona č. 13/1997 Sb.)
  - o funkční skupina B (dle ČSN 73 6110)
  - o Kategorijní šířka MO 9,71/7,85
  - o Směrodatná/návrhová rychlost - 50 km/h
- Levostranný chodník
  - o místní komunikace IV. třídy (dle zákona č. 13/1997 Sb.)
  - o funkční skupina D (dle ČSN 73 6110)

### 2.13. Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

## 2.14. Limitní bilance staveb

### 2.14.1. Potřeby a spotřeby médií a hmot

Užíváním stavby nedojde ke vzniku odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu.

### 2.14.2. Hospodaření se srážkovou vodou

Stávající stav bude zachován beze změn.

### 2.14.3. Zajištění minimálního zůstatkového průtoku

Stávající stav bude zachován beze změn.

### 2.14.4. Definování neškodného odtoku

Stávající stav bude zachován beze změn.

### 2.14.5. Stanovení kapacity koryt

Stávající stav bude zachován beze změn.

### 2.14.6. Množství odpadních vod

Stávající stav bude zachován beze změn.

### 2.14.7. Celková spotřeba vody

Dokončená stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

### 2.14.8. Celkové produkované množství odpadů a emisí

Užíváním stavby nedojde ke vzniku odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu.

### 2.14.9. Druhy a kategorie odpadů a emisí

Stávající stav bude zachován beze změn.

### 2.14.10. Bilance vodní nádrže

Neuplatní se.

### 2.14.11. Definování požadavků na zásobování vodou

Není vyžadováno.

## 2.15. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

## 2.16. Základní předpoklady výstavby

### 2.16.1. Časové údaje o realizaci stavby

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Předpokládá se, že stavba bude realizována technologií po polovinách a tím, že provoz na komunikaci III/36825 bude dočasně omezen. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Doba výstavby mostu je odhadována na 6 měsíců. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku 2025 popř. 2026.

### 2.16.2. Členění stavby na etapy

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DSP).

#### o Fáze 0 - Přípravné práce:

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště

- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Práce prováděny bez nutnosti dopravních omezení na komunikaci III/36825 a I/35
  - o Fáze 1 - Realizační fáze:
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření  
(doprava převedena vlevo jedním jízdním pruhem, pěší převedení po stávajícím chodníku)
- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (oprava pravé poloviny mostu)
- SO 121 – Oprava komunikace III/36825 (oprava pravé poloviny vozovky na předmostích)
  - o Fáze 2 - Realizační fáze:
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření  
(doprava převedena vpravo jedním jízdním pruhem, pěší převedení na provizorní obchodní trasu)
- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (oprava levé poloviny mostu)
- SO 121 – Oprava komunikace III/36825 (oprava levé poloviny vozovky na předmostích)
  - o Fáze 3 - Dokončovací práce:
- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (dokončovací práce, práce na předmostích apod.)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (odstranění opatření)
- Práce prováděny bez nutnosti dopravních omezení na komunikaci III/36825
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- PDPS, kolaudace, předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

#### 2.16.3. Časové nároky výstavby:

- o Celková doba výstavby:
- Fáze 0 : 0,5 měsíce (~2 týdny)
- Fáze 1 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
- Fáze 2 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
- Fáze 3 : 0,5 měsíce (~2 týdny)
- Celkem :  $0,5 + 2,5 + 2,5 + 0,5 = 6,0$  měsíců (24 týdnů)
- o Dopravní omezení na komunikaci III/36825:
- Fáze 0 : 0 měsíce (~2 týdny)
- Fáze 1 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
- Fáze 2 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
- Fáze 3 : 0 měsíce (~2 týdny)
- Celkem :  $0,0 + 2,5 + 2,5 + 0,0 = 5,0$  měsíců (20 týdnů)
- o Částečná dopravní omezení na komunikaci I/35:
- Fáze 0 : 0 měsíců
- Fáze 1 : 3+3 dny (montáž/demontáž ochranné konstrukce; instalace podvěsného potrubí)
- Fáze 2 : 3+3 dny (montáž/demontáž ochranné konstrukce; instalace podvěsného potrubí)
- Fáze 3 : 0 měsíců
- Celkem : 12 dnů

#### 2.16.4. Věcné a časové vazby staveb

Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby. V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí



neoprávněných a nepovolaných osob, a to například souvislým oplocením minimální výšky 1,80m.

2.16.5. Podmiňující investice

Nejsou známy žádné podmiňující investice.

2.16.6. Vyvolané investice

Nejsou známy žádné vyvolané investice.

2.16.7. Související investice

Nejsou známy žádné související investice.

2.17. **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb**

Ohledem na dokončení vozovek a zádržných systémů na mostě bude možné zahájit řízení o předčasném užívání stavby. Zkušební provoz není nařízen.

2.18. **Seznam výsledků zeměměřických činností**

Stavba bude realizována dle standardních oborových pravidel.

3. **URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Návrh mostního objektu byl proveden s ohledem na lokalitu a typ převáděné komunikace.

4. **ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ-TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ**

4.1. **Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

4.1.1. Popis celkového řešení

Navrhovaná akce řeší problematiku opravy stávajícího mostního objektu ev. č. 36825-1 v místě křížení komunikace III/36825 s více překážkami (2x účelová komunikace, koryto v.t. Třebůvka, komunikace I/35). Dílčí části stávajícího mostního objektu jsou v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. Z daného důvodu bylo rozhodnuto o provedení opravy dílčích částí mostního objektu (mostního příslušenství). Oprava mostu je řešena formou kompletního odstranění mostního svršku (chodník, římsa, spádová vrstva, celoplošná izolace, MDZ apod.) z vodorovné nosné konstrukce a z dílčích částí spodní stavby. Stávající vodorovná prefabrikovaná nosná konstrukce a stávající spodní stavby zůstávají stávající. Součástí opravy mostu je i oprava vozovky stávající komunikace na obou předmostích.

Mostní objekt bude po dokončení rekonstrukce v daném rozsahu odpovídat požadavkům na zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 včetně změny Z3 (pro skupinu pozemních komunikací 1).

4.1.2. Celková spotřeba vody

Dokončená stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

4.1.3. Celková bilance nároků všech druhů energií

Při běžném provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety zůstává nezměněné a nedojde ke zvýšení spotřeby pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

#### 4.1.4. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

#### 4.1.5. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

##### 4.1.5.1. Soustředování stavebních odpadů

Původce musí dle zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce musí účinně zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

##### 4.1.5.2. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci této akce předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů. Druhy odpadů, které mohou vzniknout na místě hlavního staveniště jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený (nebo výše neuvedený plechovky od barev)	-
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
1501	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	-
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
1709	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek)	
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

Druh	Název	Kategorie
170407	Směsné kovy	
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorňní vrstvy
- demolice stávajících vozovek, obnova vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

#### 4.1.5.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	03 01 04* Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

#### 4.1.5.4. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) a vyhláškou č. 130/2019 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění

uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně je zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní při dodržení platné legislativy).

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. V této projektové dokumentaci jsou uvedena předpokládaná množství odpadů, která vzniknout výstavbou nového mostního objektu.

Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu provádění bouracích prací vozovek a objektů. Takto vzniklý odpad bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně bude využit (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů a konstrukcí. Konkrétní skládka pro uložení daného odpadu bude určena až na základě výsledků laboratorních rozborů daného druhu odpadu. Následné nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit ustanovením dané vyhlášky. Odpady vzniklé na stavbě budou dle konkrétní situace v maximální možné míře recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na vlastní náklad.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Během výstavby mostního objektu lze předpokládat vznik odpadů v množství dle tabulky:

Stavební objekt	Odpad vzniklý během výstavby (předpoklad)		
	Kámen, beton, železobeton, suť	Zemina, hlušina	Asfaltobetonový materiál z vozovek
	[t]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
SO 121	55	10	155
SO 182	0	0	0
SO 201	388	100	125
Celkem	443	110	280

#### 4.1.5.5. Znovu vyzískaná asfaltová směs

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu a z demolic stávající asfaltových vozovek na mostě a na obou předmostích. Tento materiál bude zaříděn dle ustanovení vyhlášky č. 283/2023 Sb. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zaříděných dle ustanovení vyhlášky č. 283/2023 Sb. (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem). Dle diagnostického průzkumu, který je podkladem této projektové dokumentace bude vyzískaný materiál zaříděn dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a bude odvezen na skládku zhotovitele.

Výskyt materiálu, který by se měl zařadit dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4 se nepředpokládá. V případě jeho výskytu bude tento materiál odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

#### 4.1.5.6. Zasypávání (využívání odpadů na povrchu terénu)

Požadavky na zasypávání, které neohrožuje životní prostředí, jsou splněny při dodržení zákona č. 541/2020 Sb. (dříve vyhlášky č. 294/2005 Sb.). Odpady, které nejsou inertní, nesmí být využívány k zasypávání ode dne nabytí účinnosti zákona.

#### 4.1.5.7. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda: N – NEBEZPEČNÝ ODPAD  
O – OSTATNÍ ODPAD

#### 4.1.6. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje připojení na sítě komunikačních vedení a na elektronická komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

### 4.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

#### 4.2.1. Celkové řešení přístupnosti

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky číslo 227/2024 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle ČSN 73 4001.

#### 4.2.2. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Na obou předmostích jsou v rámci stavebního objektu SO 121 navrženy úpravy levostranného chodníku v nutném rozsahu. Oprava chodníku je navržena v návaznosti na nový mostní chodník. Chodníky na obou předmostích jsou navrženy s vodící linie výšky +0,06m, která bude tvořena na vnějším okraji záhonovými obrubníky (š. 0,08m) osazenými do betonového lože (*beton C20/25-nXF3*). Vodící linie chodníku bude plynule navazovat na vodící linii na mostě (*na mostní zábradlí*). Příčný sklon povrchu chodníků na mostě i předmostích je navržen jednotně hodnotou 2,0% směrem do vozovky. Veškeré sklony povrchu chodníků jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek na max. podélný sklon 8,33% (*tj. 1:12*). Základní podsádka obrubníků na předmostích je navržena +0,12m, na mostě +0,15m. Vodící linie je na mostě tvořena mostním zábradlím, na předmostích betonovými záhonovými obrubníky (*nášlap +0,06m*). Povrch chodníku na mostě a předmostích bude proveden tak, aby splňoval požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tg $\alpha$ .

#### 4.2.3. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie na chodníku na mostě, pro osoby se zrakovým postižením je tvořena dolním madlem mostního zábradlí. Dolní madlo zábradlí na mostě bude umístěno do výšky maximálně +0,10m nad povrchem chodníku. Na předmostích bude vodící linie navazovat na vodící linii tvořenou záhonovými obrubníky na vnějším okraji chodníků (*nášlap +0,06m*).

#### 4.2.4. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

#### 4.2.5. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

### 4.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101 a ČSN 73 6201 a ČSN 73 6110.

### 4.4. Základní technický popis stavebních objektů

#### 4.4.0. Souhrnný popis stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku opravu stávajícího mostního objektu ev. č. 36825-1 v místě křížení komunikace III/36825 s více překážkami (2x účelová komunikace, koryto v.t., komunikace I/35) v intravilánu města Moravská Třebová. Vyjmenované části stávajícího mostního objektu jsou v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. V rámci přípravných projekčních prací (diagnostickým průzkumem) byly zjištěny skutečnosti, které brání realizaci opravných prací na mostě dle pokynů zadavatele (oprava říms a chodníku). V rámci průzkumu bylo, že se na mostě vyskytují konstrukční vrstvy v nevhodném řazení či poloze a to pod vozovkou i pod římsou a chodníkem. Dále pak vlastní materiál zastížených materiálů je v nesanovalném stavu. Z výše uvedených důvodů bylo investorem rozhodnuto o provedení opravy mostního objektu formou kompletní obnovy mostního příslušenství. Oprava mostu bude tedy řešena formou kompletního odstranění stávajícího mostního svršku s příslušenství. V rámci stavební akce nevznikají žádné vyvolané stavební objekty přeložek inženýrských sítí. Součástí opravy mostu bude i nutná oprava komunikace III/36825 na obou předmostích včetně nutné úpravy levostranného chodníků.

Mostní objekt bude po dokončení rekonstrukce v daném rozsahu odpovídat požadavkům na zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 včetně změny Z3 (pro skupinu pozemních komunikací 2).

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- SO 121 – Oprava komunikace III/36825
  - o Objekt ve správě Pardubický kraj (Správa a údržba silnici PK)
- SO 182 – Dočasná opatření
  - o Dočasný stavební objekt.
- SO 201 – Most ev. č. 36825-1
  - o Objekt ve správě Pardubický kraj (Správa a údržba silnici PK)

#### 4.4.1. SO 121 – Oprava komunikace III/36825

V rámci opravy mostního objektu ev. č. 36825-1 bude provedena i nutná oprava stávající komunikace III/36825 na obou předmostích mostního objektu včetně dotčených částí stávajícího levostranného chodníků pro pěší. Stávající vozovka komunikace III/36825 je v prostoru obou přechodových oblastí mostu výrazně deformována, nacházejí se zde významné poklesy nivelety komunikace. V rámci opravných prací dojde k opravě vozovky do předepsané (projektované) nivelety komunikace tak, aby bylo obnoveno plynulé napojení na mostní objekt ev. č. 36825-1. V rámci opravy dojde i k nutné vyvolané úpravě stávajícího levostranného chodníku, který je proveden souběžně s komunikací III/36825. Rozsah úpravy chodníků je odvozen od rozsahu úpravy komunikace III/36825.

V daném rozsahu bude na obou předmostích provedeno frézování asfaltobetonové vozovky a v daném rozsahu bude provedeno rozebrání všech podkladních vrstev vozovky. S vyzískaným materiálem s obsahem asfaltů (AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy) se bude nakládat v souladu s výsledky analýzy vzorků (viz diagnostický průzkum). V rámci

analýzy byl stanoven obsah PAU a bylo provedeno zařídění dle ustanovení vyhlášky číslo 283/2023Sb. (*Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem*). Předpokládá se, že materiál, který byl zaříděn dle vyhlášky č. 283/2023Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku investora (*předpoklad: Skládka SÚS PK – Cestmistrovství Moravská Třebová*). V případě, že dojde k zastižení materiálu, který dle vyhlášky č. 283/2023Sb. spadá do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4, bude kompletně odvezen na specializovanou skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

Úprava vozovky na předmostích je navržena ve dvou konstrukcích, s kompletní obnovou konstrukce vozovky a s obnovou živичného krytu vozovky. Kompletní výměna konstrukce vozovky bude provedena od rubu spodní stavby až po stanovenou mez, tedy v prostoru největších deformit stávající vozovky. Úsek s obnovou živичného krytu bude vytvořen plynulý přechod na stávající povrch vozovky na obou předmostích. Vozovka na obou předmostích bude odvodněna kombinací příčného a podélného sklonu k okrajům vozovky do stávajících odvodňovacích zařízení komunikace III/36825. Průběh příčného a podélného sklonu vozovky je zřejmý z výkresové části PD. Šířkové uspořádání komunikace III/36825 bude zachováno dle stávajícího stavu.

Obnova dotčených částí stávajících chodníků bude spočívat ve výškové úpravě odrazné hrany chodníků z betonových silničních obrub do betonového lože (*beton C20/25-nXF3*) a ve výškové úpravě záhonových obrub do betonového lože (*beton C20/25-nXF3*) na vnějším okraji chodníku. S úpravou prostorové polohy souvisí i úprava povrch stávajících chodníků. Předpokládá se, že odrazná hrana chodníků bude provedena standardně výšky (*nášlap*) +0,12m. V místě napojení betonových obrubníků na most bude proveden přechodový úsek z nášlapu na mostě (+0,15m) na chodník na předmostích (+0,12m). Výšková změna nášlapu bude provedena plynule na délce minimálně 1,50m. Na vnějším okraji chodníku bude provedena výšková úprava záhonových obrubníků. Obrubníky budou osazeny s hodnotou nášlapu +0,06m tak, aby vytvářeli vodící linii. Vodící linie bude na mostě navazovat na nové mostní zábradlí. Obnova krytu chodníků na předmostích bude provedena ze zámkové dlažby (*barva šedá*). Odvodnění chodníku bude realizováno kombinací podélného a příčného sklonu chodníku. Příčný sklon chodníku bude proveden jednotně 2,0% směrem k odrazné hraně chodníku (*do vozovky*). Vlevo za mostem bude v návaznosti na stávající stav provedena i obnova silniční přídlažby pod odraznou hranou chodníku. Silniční přídlažba bude provedena z prefabrikovaných betonových proužků uložených do betonového lože (*beton C20/25-nXF3*).

Vlevo před mostem bude provedena obnova chodníku s jeho ukončením. Ukončení bude provedeno celkovým plynulým snížením povrchu chodníku tak, že se vytvoří nášlap +0,02m. Snížení chodníku bude provedeno ve sklonu maximálně 1:12 (*max. 8,333%*). Podél snížené hrany chodníku (*až do výšky +0,08*) bude proveden varovný pás š. 0,40m z barevně kontrastní reliéfní dlažby (*barva červená*). Vlevo za mostem bude provedena výšková úprava hran chodníků. Ve stanovené poloze bude z prostorových (*výškových*) důvodů nutné provedení záhonové obruby z betonových palisád osazených do betonového lože. Na rubu záhonových obrub bude provedeno plynulé napojení na stávající zelené plochy (*ohumusování + osetí parkovou travní směsí*).

Vpravo před a za mostem budou zřízena nová rampová napojení římsy (*v rámci SO 201*) a v navazujících úsecích budou obnoveny stávající nebezpečná krajnice. Přes konstrukci rampových napojení budou procházet stávající odvodňovací skluzy. Tyto skluzy budou v rámci akce pročištěny, revidovány a poškozené části budou vyměněny (*v rámci SO 201*). Na základě požadavku Povodí Moravy s.p. budou skluzy ukončeny v nových vsakovacích výústních objektech, které budou umístěna v patě svahu násypového tělesa komunikace III/36825.

Na předmostích bude provedena výměna stávajícího ocelového silničního svodidla (*zádržnosti N2*) s vytvořením plynulé návaznosti na nové ocelové mostní zábradelní svodidlo na mostě (*zádržnost H2*). Mostní svodidlo na mostě bude osazeno v rámci SO 201. Plynulý přechod z mostního svodidla se zádržností H2 na nové silniční svodidlo na

předmostích (se zádržností N2) bude zajištěno pomocí přechodového úseku vytvořeného z ocelového silničního svodidla se zádržností H1.

Na předmostí opěry O5 vlevo se nachází stávající městský mobiliář (*lavička, odpadkový koš*). V rámci akce se předpokládá ochrana a zajištění mobiliáře proti poškození. V rámci stavby se uvažuje s vybudováním zpevněné plochy pod lavičkou a s výškovou úpravou mobiliáře.

Z důvodu navrženého rozsahu prací na předmostích bude zhotovitel muset provést zajištění stavební jámy. Toto zajištění stavební jámy bude provedeno z prostředků zhotovitele v jeho režii.

#### 4.4.2. SO 182 - Dočasná dopravní opatření

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena problematika provizorního převedení automobilového provozu z komunikace III/36825 přes mostní objekt po dobu jeho opravy. Oprava mostu bude řešena technologií po polovinách. Provedení tohoto stavebního objektu (*Dočasná dopravní opatření*) bude řešeno v několika základních fázích. Předpokládá se, že v nulté fázi budou provedeny přípravné práce stavba (*vytyčení i.s., zřízení staveniště, ochrana stromů apod.*). V navazujících fázích 1+2 budou provedeny hlavní opravné práce. Ve fázi 3 budou provedeny dokončovací práce (*úklid staveniště apod.*).

Uvedená technologie umožní zachování automobilového i pěšího provozu na mostě. Automobilový provoz bude přes most převeden po celou dobu výstavby jedním jízdním pruhem, a to kyvadlově s tím, že bude řízen pomocí přenosné semaforové soupravy s funkcí dynamického řízení dle intenzity provozu a dále pak i s funkcí znázornění odpočtu do zelené fáze. Pěší provoz bude převeden jednak stávajícím způsobem po mostě a následně po provizorní obchozí trase vedené mimo mostní objekt po místních komunikacích v blízkosti mostu. Provizorní dopravní řešení bude v daném prostoru doplněno o soubor svislého a vodorovného dopravního značení.

##### 4.4.2.1. Fáze 0 – Přípravná fáze:

Tát fáze výstavby je fází přípravnou. Předpokládá se zřízení základního zařízení staveniště, vytyčení dočasného záboru stavby (=obvod staveniště) a především pak vytyčení a identifikace veškerých zastižených inženýrských sítí. Dále bude provedeno zajištění prostoru staveniště proti vstupu neoprávněných a nepovolaných osob (*např. oplocením v. 1,80m*).

Tto fáze bude provedena bez nutnosti dočasných dopravních opatření na komunikaci I/35 a III/36825.

##### 4.4.2.2. Fáze 1 – Realizační fáze:

V této fázi výstavby dojde k uzavěrci pravé poloviny mostního objektu. Veškerý automobilový provoz bude převeden na levou polovinu mostního objektu. Uvažuje se se zachováním obousměrného provozu na komunikaci III/36825 s tím, že provoz bude přes most převeden jedním jízdním pruhem kyvadlově pomocí přenosných semaforových souprav s funkcí dynamického řízení dle aktuální intenzity provozu a dále pak s funkcí znázornění odpočtu do zelené fáze.

Přes prostor staveniště bude dopravní proud veden jedním jízdním pruhem minimální šířky 3,00m. Dopravní prostor komunikace III/36825 bude od prostoru staveniště oddělen souvislým betonovým svodidlem (*minimální zádržnosti H2*) s přesahem směrem do obou předmostí. Jednotlivé prvky betonového svodidla budou vzájemně propojeny typovými schválenými spojkami.

Opravné práce s významným podílem bouracích prací budou probíhat nad koridorem komunikace I/35. Z daného důvodu bude souběžně s okrajem mostu vybudována provizorní pracovní a ochranná plošina. Montáž této pracovní plošiny, respektive její odstranění, odstranění a obnova konstrukce žb. monolitické římsy a montáž nové podvěsného odvodňovacího potrubí bude provedena během částečného dopravního omezení na komunikaci I/35. Za tímto účelem bude pod mostem zřízeno provizorní pracovní místo dle manuálu ŘSD „*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl, Schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*“. Poloha pracovního místa bude v příčném směru komunikace I/35 upravena dle aktuálně probíhajících prací



na mostě. Předpokládá se, že dopravní omezení na komunikaci I/35 bude směřováno do víkendových a nočních termínů.

Pěší provoz bude zájmovým prostorem staveniště převeden stávajícím způsobem po levostranném chodníku.

Celé dopravní řešení bude doplněno o soubor svislého i vodorovného dopravního značení (dle TP 65, TP 133, dle manuálu ŘSD „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec“).

#### 4.4.2.1. Fáze 2 – Realizační fáze:

V této fázi výstavby dojde k uzavěrce levé poloviny mostního objektu. Veškerý automobilový provoz bude převeden na pravou (již opravenou) polovinu mostního objektu. Uvažuje se se zachováním obousměrného provozu na komunikaci III/36825 s tím, že provoz bude přes most převeden jedním jízdním pruhem kyvadlově pomocí přenosných semaforových souprav s funkcí dynamického řízení dle aktuální intenzity provozu a dále pak s funkcí znázornění odpočtu do zelené fáze.

Přes prostor staveniště bude dopravní proud veden jedním jízdním pruhem minimální šířky 3,00m. Dopravní prostor komunikace III/36825 bude od prostoru staveniště oddělen souvislým betonovým svodidlem (minimální zádržnost H2) s přesahem směrem do obou předmostí. Jednotlivé prvky betonového svodidla budou vzájemně propojeny typovými schválenými spojkami.

Opravné práce s významným podílem bouracích prací budou probíhat nad koridorem komunikace I/35. Z daného důvodu bude souběžně s okrajem mostu vybudována provizorní pracovní a ochranná plošina. Montáž této pracovní plošiny, respektive její odstranění, odstranění a obnova konstrukce žb. monolitické římsy a montáž nové podvěsného odvodňovacího potrubí bude provedena během částečného dopravního omezení na komunikaci I/35. Za tímto účelem bude pod mostem zřízen provizorní pracovní místo dle manuálu ŘSD „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl, Schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec“. Poloha pracovního místa bude v příčném směru komunikace I/35 upravena dle aktuálně probíhajících prací na mostě. Předpokládá se, že dopravní omezení na komunikaci I/35 bude směřováno do víkendových a nočních termínů.

Pěší provoz bude z prostoru mostního objektu vymístěn na provizorní obchozí trasu vedenou po stávajících místních komunikacích (ulice Jánská, ulice Jevíčská). Délka provizorní obchozí trasy je cca 350m.

Celé dopravní řešení bude doplněno o soubor svislého i vodorovného dopravního značení (dle TP 65, TP 133, dle manuálu ŘSD „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S).

#### 4.4.2.1. Fáze 3 – Dokončovací fáze:

V rámci této fáze budou provedeny dokončovací práce, které nemohou svou podstatou ovlivnit provoz na komunikaci III/36825 a I/35. Zde se předpokládá provedení odstranění zařízení staveniště úklid staveniště a uvedení dotčených ploch do původního či do předem dohodnutého stavu.

### 4.4.3. SO 201 - Most ev. č. 36825-1

#### 4.4.3.1. Stávající stav

Stávající mostní objekt ev. č. 36825-1 převádí komunikaci III/36825 přes více překážek (koryto vodní toku s trvalým průtokem Třebůvka – vodní linie IDVT 10100070; obslužná komunikace; komunikace I/35 tvořící silniční obchvat Moravské Třebové; komunikace pro pěší).

Mostní objekt ev. č. 36825-1 je tvořen 4-polovou nosnou konstrukcí celkové délky 92,40m. Nosná konstrukce je spojitá tvořená z prefabrikovaných podélných prefabrikovaných prvků typu DS-C 240/120. V příčném směru je nosná konstrukce tvořena 4ks prefabrikátů vzájemně spojených pomocí petlicových spojů. Spáry mezi nosníky jsou široké 0,20m. Každý z podélných nosníků je tvořen z čtyř druhů dílců. Vodorovná nosná konstrukce je uložena na krajních opěře O1 na 4ks pevných ložisek typu N-1250, na opěře

O5 na 4ks pohyblivých ložisek typu NGe-3750/1250. Nad středními podpěrami je nosná konstrukce uložena prostřednictvím vrubových kloubů.

Na stávajícím mostním objektu lze zastihnout poruchy, které lze lokalizovat především na mostním svršku (*mostním příslušenství*). Mostní objekt od doby výstavby nebyl významně rekonstruován. Mostní objekt není využíván pro převedení tras inženýrských sítí. Pod mostem a v blízkosti mostního objektu se nacházejí stávající trasy I.S.

Stávající mostní objekt ev. č. 36825-1 má nevyhovující stavebně-technický stav vybraných součástí (*mostní svršek a příslušenství*). Zde se jedná především ocelkový rozpad stávajících chodníků a římsy na mostě a dále pak o významné deformace vozovky na mostě. Z daného důvodu bylo investorem rozhodnuto o provedení opravy dílčích částí mostu v daném rozsahu (*oprava mostního svršku a příslušenství*). V rámci akce je navržena i oprava stávající vozovky komunikace III/36825 na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu. Na komunikaci III/36825 se v prostoru obou předmostí nacházejí významné deformace (=poklesy) nivelety. Rekonstrukce mostu nevyžaduje provedení stranových přeložek stávajících tras inženýrských sítí.

Na mostě se nachází (*vpravo na konci mostu*) geodetický bod (*Nivelační bod Kd2-2.1; nivelační pořad: Kd2 Moravská Třebová – Jevíčko; Zeměměřický úřad – Odbor geodetických základů, Oddělení zpracování dat a služeb*).

Na základě závěrů poslední hlavní mostní prohlídky (*HPM 36825-1; datum: 15.6.2021; zpracoval: Ing. Jan Dobrovolný*) je stavebně-technický stav mostní objekt ohodnocen (dle ČSN 73 6221) do následujícím způsobem:

- *Dle stavebně-technického stavu:*
  - Spodní stavba II. - Velmi dobrý
  - Nosná konstrukce II. - Velmi dobrý
  - Zaveden koeficient stavebně-technického stavu: 1,0
- *Dle použitelnosti:*
  - Použitelnost I. - Použitelný
- *Dle zatížitelnosti:*
  - Normální Vn = 32t
  - Výhradní Vr = 80t
  - Výhradní Ve = 196t
  - Nápravový tlak Fe = 14,0t

V rámci přípravných prací před zpracováním této PD PDPS provedl projektant vlastní „Hlavní mostní prohlídku dle ČSN 736221“ (*prohlídku provedl: Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016*) pro potřeby vypracování této projektové dokumentace. V rámci prohlídky bylo zjištěno, že stav použitelnosti mostního objektu by měl být vzhledem ke stavu mostního svršku snížen na stav IV. – Omezeně použitelný.

#### 4.4.3.2. Navrhovaný stav – Most ev. č. 36825-1

S ohledem na stavebně-technický stav mostního svršku a příslušenství bylo investorem rozhodnuto o provedení opravy vyjmenovaných částí mostního objektu.

Před vlastním zahájením veškerých prací bude vytyčen obvod staveniště (=stavby) a dále pak bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí. V případě nutnosti bude provedena i fyzická identifikace inženýrských sítí, a to případně potřebným počtem kopaných sond. V prostoru staveniště se nacházejí stávající stromové i keřové porosty. Tyto porosty budou v maximální možné míře zachovány a ochráněny dle požadavků ČSN 83 9061.

Oprava mostu zahrnuje i opravu vozovky s napojením na stávající stav na obou předmostích. Úprava vozovky na předmostích je předmětem samostatného stavebního objektu SO 121 (*Oprava komunikace III/36825*). Ve stanoveném rozsahu bude provedeno frézování asfaltobetonového krytu vozovky. V plném rozsahu bude provedeno odstranění konstrukce asfaltobetonové vozovky na mostě. S vyzískaným materiálem s obsahem asfaltů (*AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy*) se bude nakládat v souladu s výsledky

analýzy vzorků (*viz diagnostický průzkum*). V rámci analýzy byl stanoven obsah PAU a bylo provedeno zatřídění dle ustanovení vyhlášky číslo 283/2023Sb. (*Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem*). Předpokládá se, že materiál, který byl zatříděn dle vyhlášky č. 283/2023Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku investora (*předpoklad: Skládka SÚS PK – Cestmistrovství Moravská Třebová*). V případě, že dojde k zastižení materiálu, který dle vyhlášky č. 283/2023Sb. bude spadat do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4, bude kompletně odvezen na specializovanou skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

Vzhledem ke stavu stávajícího mostního vybavení bude mostní svršek a mostní vybavení kompletně odstraněno v plném rozsahu. V plném rozsahu bude odstraněna stávající celoplošná izolace vč. ochranné vrstvy izolace z nosné konstrukce, dále pak bude odstraněna vyrovnávací a spádová z asfaltobetonu a betonu pod římsou a chodníkem. Mna začátku a konci nosné konstrukce budou vybourány stávající mostní dilatační závěry (*včetně vybourání kotevních kapes*).

Po dokončení bouracích prací a po kompletním obnažení prefabrikované vodorovné nosné konstrukce bude provedeno omytí povrchu mostu tlakovou vodou (*odstranění prachových částic apod.*). Na omyté konstrukci bude proveden doplňkový diagnostický průzkum. Doplňkový diagnostický průzkum bude zaměřen na celkové zhodnocení stavebně-technického stavu stávající vodorovné nosné konstrukce. Na základě závěrů diagnostického průzkumu bude případně provedena úprava/korekce rozsahu bouracích prací. V projektové dokumentaci je uveden předpokládaný a nutný rozsah bouracích prací vodorovné nosné konstrukce. Na obnaženém povrchu nosné konstrukce by měli být zastiženy kotvy podélného či příčného předpjetí nosné konstrukce. V případě jejich zastižení, bude doplňkový diagnostický průzkum zaměřen i na prozkoumání a zhodnocení stavu předpínací výztuže. V rámci průzkumu bude provedeno i zhodnocení stavu dutin nosné konstrukce a stavu všech mostních ložisek. Hlavním výstupem z diagnostického průzkumu bude rozhodnutí případné úpravy navrženého řešení dle této projektové dokumentace.

Do bouracích prací je nutné zahrnout i zřízení nových prostupů skrz nosnou konstrukci pro vyústění prvků odvodnění. Ve stanovených polohách budou vytvořeny prostupy pro osazení prvků odvodnění (*odvodňovače celoplošné izolace, mostní odvodňovače*) a dále pak zde budou provedeny prostupy pro osazení odvodňovacích a odvětrávacích otvorů dutin n.k. (*mezi nosníky*). Před zahájením bouracích prací na mostě bude nutné vybudování provizorních ochranných pracovních plošin souběžně s mostním objektem. Tyto plošiny zabrání v průběhu bouracích prací pádu materiálu pod most. V případě, že dojde k pádu materiálu pod most, bude neprodleně a bez zbytečných odkladů průběžně odstraňován.

Na obnaženém povrchu stávající vodorovné nosné konstrukce bude provedena nová žb. monolitická vyrovnávací a spádová vrstva (*z betonu C30/37-XF2, XD1 s vyztužením betonářskou výztuží B500B*). Povrch vyrovnávací a spádové vrstvy bude proveden ve stanoveném tvaru až k čelům nosné konstrukce, kde budou následně osazeny nové povrchové ocelové mostní dilatační závěry do předem připravených kotevních kapes. V povrchu konstrukce spodní stavby (*povrch závěrných zdí – přechodových desek*) budou připraveny kotevní kapsy pro osazení nových MDZ. Vyrovnávací vrstva, bude kotvena pomocí vlepané výztuže do povrchu stávající nosné konstrukce. Tvar vyrovnávací vrstvy bude upraven dle této PD s ohledem na požadavek na odvodnění mostu a dále s ohledem na realizaci opravy mostu technologií po polovinách. Vyrovnávací vrstva na mostě bude vytvořena tak, že bude plynule navazovat na povrch stávajících závěrných zdí respektive na povrch stávajících mostních křídel. Vyrovnávací betonová vrstva bude vytvarována tak, že se v jejím povrchu vytvoří dvojice podélných úžlabí, do kterých budou následně v předepsaných polohách osazeny odvodňovače celoplošné izolace a nové mostní odvodňovače. Tyto odvodňovací prvky budou vyústěny pod podhledem nosné konstrukce do nového podvěsného odpadního potrubí. Pro odpadní potrubí bude použit ucelený certifikovaný systém určený pro odvodnění mostů pozemních komunikací (*včetně*

*kotevního systému*). Vyústění levostranného i pravostranného potrubí bude provedeno přímo do koryta v.t.

Nad krajní opěrou O1 je navržena obnova mostního dilatačního závěru formou osazení nového ocelového povrchového mostního dilatačního závěru pro předpokládaný dilatační pohyb  $\pm 40\text{mm}$  (*celkový posun do 80 mm*). Nad krajní opěrou O5 je navržena obnova mostního dilatačního závěru formou osazení nového ocelového povrchového mostního dilatačního závěru pro předpokládaný dilatační pohyb  $\pm 50\text{mm}$  (*celkový posun do 100 mm*). Mostní dilatační závěry jsou navrženy dle TP 84 jako dilatační závěry s těsněním spáry jedním mezilehlým těsnícím profilem. Vlastní nastavení dilatačního závěru je navrženo dle geometrie stávající nosné konstrukce.

Na vodorovné nosné konstrukce mostu bude provedeno nové hydroizolační souvrství z NAIP. Z povrchu vyrovnávací a spádové vrstvy bude souvrství přetaženo až na přechodové desky v rozsahu dle VL-4 a na povrch mostních křídel. Izolace bude zatažena až do konstrukce nové příčné drenáže, která bude zřízena za konci přechodových desek. Tyto drenáže budou provedeny z drenážních trub min. DN150 (*min. SN12*) obetonovaných mezerovitým betonem (*MCB-8*). Vyústění drenáže bude provedeno do stávajících pravostranných odvodňovacích skluzů před a za mostem. Ochrana izolace na mostě pod konstrukcí vozovky bude provedena z litého asfaltu (*MA 11 I V*) s přesahem na přechodové desky. Ochrana izolace pod konstrukcí římsy a chodníku na mostě bude provedena z asfaltových pásů s Al-vložkou. Ochrana izolace spodní stavby a zasypaných částí konstrukcí bude provedena z geotextilie (*min. 600g/m<sup>2</sup>; min. tl. 6,0mm; tažnost min. 70%*).

Na mostním objektu bude provedena obnova levostranného žb. monolitického chodníku a obnova pravostranné žb. monolitické římsy. Levostranný chodník bude proveden s konstantní šířkou 2,60m po celé délce mostu (*s pochozí plochou šířky 1,61m*). Pravostranná římsa bude proveden s konstantní šířkou 0,80m po celé délce mostu. Na obnovenou žb. monolitickou římsu bude směrem do předmostí navazovat nová rampová napojení římsy. Rampová napojení budou tvořena z betonových silničních obrubníků uložených do betonového lože a z povrchu zpevněného zámkovou dlažbou. Římsa a chodník budou kotveny do povrchu vyrovnávací vrstvy a spádové vrstvy na mostě a do konstrukce spodní stavby pomocí vlepuvaných kotev. Chodník a římsa budou provedeny s odraznou hranou v úklonu 5:1 a se zkosením horní hrany 30/30mm. Výška odrazné hrany na mostě bude konstantní 0,15m. Na vnějším okraji chodníku a římsy bude vytvořen půdorysný přesah přes okraj nosné konstrukce a spodní stavby s proměnnou hodnotou vyložení. Výška převislé části chodníku bude 0,65m a výška převislé části římsy bude 0,70m. Povrch chodníku bude proveden se sklonem povrchu 2,0% směrem do vozovky. Povrch římsy bude proveden se sklonem povrchu 4,0% směrem do vozovky. Horní povrch chodníku i římsy bude opatřen striáží. Na vnějším okraji levostranného chodníku bude osazeno ocelové mostní zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní a s madlem výšky 1,10m. Nad odraznou hranou pravostranné římsy bude osazeno ocelové mostní zábradelní svodidlo (*minimální zádržnost H2*), které bude směrem do obou předmostí navazovat na obnovené ocelové silniční svodidlo (*se zádržností N2*). Silniční svodidlo na předmostích bude osazeno v rámci SO 121 (*Oprava komunikace III/36825*). Plynulý přechod z mostního svodidla se zádržností H2 na silniční svodidlo na předmostích se zádržností N2 bude zajištěno pomocí přechodového úseku vytvořeného z ocelového silničního svodidla se zádržností H1.

Do levostranného chodníku bude uloženo celkem 6ks plastových rezervních chrániček (*předpoklad DN110/94*). Do pravostranné římsy budou uloženy celkem 2ks plastových rezervních chrániček (*předpoklad DN110/94*). Každou z plastových chrániček bude protažen spletený provazec z plastických hmot pro budoucí zavlčení případných kabelových vedení I.S. Plastové chráničky budou osazeny s přesahem za konce chodníku a římsy směrem do obou předmostí a to minimálně o 2,50m (*měřeno od okraje žb. monolitického chodníku/římsy*) a jejich konce budou zahloubeny cca 0,60m pod úroveň nezpevněné krajnice. Nevyužité chráničky (*rezervní*) budou na koncích provizorně vodotěsně zaslepeny (*zavičkovány*).

Nová vozovka na mostě bude provedena jako trojvrstvá asfaltobetonová. Vozovka na mostě bude provedena šířky 7,35m s pravostranným příčným sklonem 2,0%. Na

předmostích bude provedena v daném rozsahu obnova vozovky v plném rozsahu s plynulým napojením z mostního objektu a na stávající stav na obou předmostích v rámci SO 121.

Odvodňovací systém mostního objektu lze rozdělit na odvodnění povrchu vozovky, na odvodnění povrchu celoplošné izolace a odvodnění přechodové oblasti. Odvodnění celoplošné izolace bude zajištěno pomocí drenážních proužků provedených z drenážního polymerbetonu s osazenými odvodňovači celoplošné izolace a mostními odvodňovači. Všechny odvodňovače budou vyústěny skrz nosnou konstrukci pod podhled nosné konstrukce do odpadního potrubí a dále pak přímo do koryta vodního toku. Odpadní potrubí na podhledu n.k. bude provedeno z uceleného certifikovaného a schváleného systému určeného pro odvodnění mostů pozemních komunikací.

Povrch vozovky na mostě bude odvodněn kombinací příčného a podélného sklonu vozovky směrem do podélného odvodňovacího proužku umístěného pod odraznou hranou pravostranné římsy. Odvodňovací proužek bude dále pak vyústěn do obnovených mostních odvodňovačů a do pravostranných odvodňovacích skluzů umístěných na svazích násypového tělesa komunikace (*vpravo před a za mostem*). Skluzy jsou provedeny z prefabrikovaných betonových tvarovek. V prostoru opěry O1 bude zřízen nový odvodňovací skluz vyústěný do vsakovacího zařízení umístěného v patě násypového tělesa. V rámci opravy mostu bude provedena nutná obnova a úprava stávajících skluzů. Skluzy budou nově ukončeny v nových výústních a vsakovacích objektech umístěných v blízkosti paty svahu násypového tělesa komunikace. Stávající skluzy od paty svahů směrem ke korytu v.t. budou zrušeny a dotčené plochy budou ohumusovány a osety. Předpokládá se, že skluzy zrevidovány a opraveny výměnou za nové tvarovky do betonového lože. Nové výústní objekty budou provedeny z betonových skruží DN1500 (DN1000) uložených na podkladní polštář z štěrkopísku. Skruže budou vyplněny hrubým nenamrzavým kamenivem (*fr. 63/125mm*). Přechodová oblast mostu bude odvodněna pomocí příčné drenáže provedené z plastových drenážních perforovaných trub DN150 (*min. SN12*) obetonovaných mezerovitým betonem s vyústěním do stávajících skluzů. Na obou předmostích bude provedena vpravo obnovena nepevněné krajnice.

Na mostě se nachází (*vpravo na konci mostu*) geodetický bod (*Nivelační bod Kd2-2.1; nivelační pořad: Kd2 Moravská Třebová – Jevíčko; Zeměměřický úřad – Odbor geodetických základů, Oddělení zpracování dat a služeb*). Tento geodetický bod bude odstraněn bez náhrady (dle stanoviska *Zeměměřický úřad – Odbor geodetických základů, Oddělení zpracování dat a služeb*). Úřad si vyhrazuje právo na zpětné umístění a stabilizaci nového geodetického bodu.

V rámci opravy mostu nebudou prováděny žádné opravy v prostoru pod mostem. Opravné práce budou provedeny výhradně na povrchu nosné konstrukce a spodní stavby.

Na mostě budou osazena tabulka s letopočtem výstavby a opravy mostu. Rovněž se uvažuje s osazením evidenčního čísla mostu dle požadavků ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na mostě a předmostích není provedeno a ani nebude zřizováno žádné vodorovné ani svislé dopravní značení.

V projektové dokumentaci nebyl zpracován samostatný statický výpočet. Hodnoty zatížitelnosti byli převzaty z archivní projektové dokumentace.

#### 4.5. Základní popis technických a technologických objektů a zařízení

V rámci projektové dokumentace je řešena oprava nevyhovujících součástí mostního objektu ev. č. 36825-1, který převádí komunikaci III/36825 přes více překážek v intravilánu Moravské Třebové.

#### 4.6. Zásady požárně bezpečnostního řešení

##### 4.6.1. Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Tato projektová dokumentace

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

#### 4.6.2. Popis stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku opravy dílčích součástí mostního objektu ev. č. 36825-1, který převádí komunikaci III/36825 přes více překážek (*koryto vodní toku s trvalým průtokem Třebůvka – vodní linie IDVT 10100070; obslužná komunikace; komunikace I/35 tvořící silniční obchvat Moravské Třebové; komunikace pro pěší*).

Mostní objekt ev. č. 36825-1 je tvořen 4-polovou nosnou konstrukcí celkové délky 92,40m. Nosná konstrukce je tvořena z prefabrikovaných podélných prefabrikovaných prvků typu DS-C 240/120. V příčném směru je nosná konstrukce tvořena 4ks prefabrikátů vzájemně spojených pomocí petlicových spojů. Spáry mezi nosníky jsou široké 0,20m. Každý z podélných nosníků je tvořen z čtyř druhů dílců. Mostní objekt od doby vlastní výstavby nebyl významně rekonstruován. Mostní objekt není využíván pro převedení tras inženýrských sítí.

Dílčí části (*mostní příslušenství a mostní svršek*) stávajícího mostního objektu ev. č. 36825-1 jsou v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu (*dle doplňkového diagnostického průzkumu*). Z výše uvedených důvodů bylo investorem rozhodnuto o provedení opravy dílčích částí mostního objektu. V rámci opravy mostu je řešena i vyvolaná oprava vozovky komunikace III/36825 na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu v důsledku významných nerovností (*poklesů*) v přechodových oblastech mostu. Oprava mostu nevyžaduje provedení stranových přeložek inženýrských sítí.

Místní komunikace je v prostoru stávajícího mostního objektu a na obou předmostích vedena s šířkou vozovky 7,35m. Šířka pravého jízdního pruhu je 3,75m a šířka levého jízdního pruhu je 3,60m. Součástí opravy mostu je i nutná úprava stávající komunikace III/36825 v prostoru obou předmostí v nezbytně nutném rozsahu. V rámci opravy mostu bude na mostě obnoven levostranný chodník celkové šířky 2,60m (*pochozí šířka 1,610m*) a pravostranná žb. monolitická římsa šířky 0,800m.

#### 4.6.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

#### 4.6.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy jsou bez požárního rizika.

#### 4.6.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

#### 4.6.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

#### 4.6.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno. Po celou dobu výstavby bude místní komunikace uzavřena v plném profilu. Předpokládá se, že samostatná objízdná trasa pro automobilovou dopravu nebude

vyznačena. Veškerý pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden vyhrazeným a chráněným koridorem po provizorní stezce a lávce vytvořené na povodní straně mostu.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (*týká se i vozidel rychlé pomoci*) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku. Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

#### 4.6.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

#### 4.6.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

#### 4.6.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na rekonstruovaném mostě bude průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (*průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500mm (šířka) a 4100mm (výška)*). Volná šířka vozovky na mostě a předmostích je navržena minimálně 6,00m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci. Rekonstrukcí mostu se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím pozemkům.

Stavba neomezuje přístup k zařízením pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (*týká se i vozidel rychlé pomoci*) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

#### 4.6.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

#### 4.6.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

#### 4.6.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

#### 4.6.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

#### 4.7. Úspora energie a tepelná ochrana budov

Není předmětem řešení PD.

#### 4.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

##### 4.8.1. Zásady řešení parametrů stavby

V rámci této stavby se neposuzují požadavky na větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod. Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody apod. Povrchové odvodnění komunikace bude zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu vozovky do navrhovaného odvodňovacího systému a do stávajících odvodňovacích prvků na předmostí opěry 1 a 2. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu. Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

##### 4.8.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje. Stavba se nachází ve stávající poloze a její účel je totožný a nemění se.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá krátkodobé zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti a prašnosti. Z důvodu umístění stavby budou stavební práce prováděny v denních hodinách. Provádění prací během nočních směn se nepředpokládá.

#### 4.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### 4.9.1. Protipovodňová opatření

Oprava mostního objektu nemůže mít vliv změnu stávajících protipovodňových opatření. Předpokládá se, že před zahájením stavby bude zhotoven povodňový a havarijní plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

##### 4.9.2. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

Není navrženo.

##### 4.9.3. Ochrana stavby před bludnými proudy

Není navrženo.

##### 4.9.4. Ochrana stavby před hlukem

Není navrženo.

##### 4.9.5. Ochrana stavby technickou a přírodní seismicitou

Není navrženo.

##### 4.9.6. Ochrana stavby před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Zasypané žb. monolitické části mostního objektu budou opatřeny izolačním nátěrem Np+2xNa a budou doplněny o ochrannou vrstvu z geotextilie (min. 600g/m<sup>2</sup>).

##### 4.9.7. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Není navrženo.

##### 4.9.8. Ochrana stavby v poddolovaném území

Není navrženo.

##### 4.9.9. Ochrana stavby na výskyt metanu

Není navrženo.



#### 4.9.10. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Stavba je ochráněna dle požadavků ČSN 73 6101, ČSN 73 6110.

#### 4.9.11. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Celý prostor staveniště bude po celou dobu výstavby na celém svém obvodu účinně zajištěn proti vniknutí nepovolaných a neoprávněných osob (*např. oplocením minimální v. 1,80m*).

## 5. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### 5.1. Veřejné osvětlení

V zájmovém prostoru mostního objektu ev. č. 36825-1 se nachází stávající kabelová vedení nízkého napětí (*veřejného osvětlení*) a dále pak osvětlovací body (*lampy veřejného osvětlení*). Lampy veřejného osvětlení jsou však umístěny mimo mostní konstrukci. V rámci stavby se nepředpokládá zásah do zařízení veřejného osvětlení.

### 5.2. Dešťová kanalizace

V rámci návrhu této opravy mostu dochází k dílčím úpravám nivelety na mostě a na předmostích. Úpravou nivelety nedochází ke změně v odvodňovacím systému komunikace III/36825. Předpokládá se, že srážková voda bude z vozovky na mostě svedena do nových mostních odvodňovačů (*umístěných do původních poloh*) a do stávajících skluzů na předmostích.

## 6. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### 6.1. Popis dopravního řešení

Stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází k opravě stávající komunikace III/36825 a opravě dílčích částí mostu ev. č. 36825-1 v intravilánu Moravské Třebové. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území. Po dobu opravy mostu bude na komunikaci III/36825 zachován obousměrný provoz. Po dobu opravy bude automobilový provoz přes most převeden kyvadlově (*viz řešení SO 182*). Pěší provoz bude po dobu výstavby převeden přes most (stávajícím způsobem) a po provizorní obchozí trase dle aktuální fáze výstavby.

### 6.2. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Po dokončení rekonstrukce mostu, bude stav identický se stávajícím stavem.

### 6.3. Doprava v klidu

Neřeší se.

### 6.4. Pěší a cyklistické stezky

V rámci akce dojde k dílčím úpravám stávajícího levostranného chodníku. V porovnání se stávajícím stavem bude stav po dokončení opravy mostu a komunikace identický.

### 6.5. Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Viz popis v bodě 4.2. této zprávy.

## 7. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V zájmovém prostoru mostního objektu nachází stávající stromové a keřové porosty, které nejsou lesního charakteru. V této fázi projektové přípravy se neuvažuje

s odstraněním keřových ani stromových porostů. Všechny porosty, které se budou nacházet v zájmovém prostoru staveniště budou zajištěny a ochráněny v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

- Náhradní výsadby:

V této fázi projektové přípravy nejsou orgánem ochrany přírody náhradní výsadby nařizeny.

## 8. POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Během výstavby dojde k dočasnému zhoršení kvality životního prostředí v zájmové oblasti. Dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a dále z důvodu převedení dopravy na provizorní objízdnou trasu.

S ohledem na charakter akce nedojde k trvalému zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení opravy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu beze změny.

### 8.1. Ochrana krajiny a přírody

Vzhledem k charakteru navržených prací v rámci této projektové dokumentace se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V blízkosti stavby se nenacházejí pozemky plnící funkci lesa respektive stavba se svou polohou nenachází v ochranném pásmu lesa. V prostoru dočasného záboru stavby se nacházejí vzrostlé stromy a keřové porosty, které svou polohou nekolidují se stavbou. Tyto stromy budou po dobu výstavby dočasně ochráněny mechanickými zábranami (dřevěné bednění v. 2,00m) dle ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

### 8.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Výstavbou akce bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávající mostní konstrukce. Stavba se nachází na stávajícím přibližně ve stávající poloze a její účel je totožný a nemění se. V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu procesu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá dočasné zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15

Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorách.

### 8.3. Emise z dopravy

Obnovou mostního objektu nedojde ke zvýšení nebo obecně ke změně hustoty dopravního proudu a tím pádem ani ke změně množství vyprodukovaných emisí.

### 8.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby musí zajistit požadovanou ochranu povrchových vod před kontaminací nebezpečnými látkami. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů ze strojů a techniky.

### 8.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (*zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví*)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Manipulační jednotky – Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN 33 1600 ED.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2+A1 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – Sklady

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

### 9.1. Zásobování stavby vodou

Stavba nevyžaduje napojení na zásobování vodou.

### 9.2. Způsob zneškodňování odpadních vod

Během provozu stavby bude řešeno v režii zhotovitele.

### 9.3. Využití a nakládání se srážkovými vodami

Nakládání se srážkovými vodami bude řešeno stávajícím způsobem. Voda bude svedena k okraji vozovky do pravostranného odvodňovacího proužku a dále pak do mostních odvodňovačů a skluzů a dále pak do nových vsakovacích zařízení.

### 9.4. Vodohospodářské řešení vodního díla

Není předmětem návrhu.

## 10. OCHRANA OBYVATELSTVA

### 10.1. Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Opatření nejsou požadována.

### 10.2. Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Opatření nejsou požadována.

### 10.3. Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Opatření nejsou požadována.

### 10.4. Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Popis řešení v lokalitě.

### 10.5. Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Opatření nejsou požadována.

### 10.6. Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm

Opatření nejsou požadována.

## 11. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 11.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci III/36825 z prostoru obou předmostí. Mostní objekt nevyžaduje napojení na žádnou technickou infrastrukturu (*inženýrské sítě*). Oprava mostního objektu vyžaduje realizaci dočasných dopravních opatření (*v rámci samostatného stavebního objektu SO 182*).

### 11.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V zájmovém prostoru mostního objektu nachází stávající keřové a stromové porosty, které nejsou lesního charakteru. V této fázi projektové přípravy se neuvažuje s kácením stromů či keřů. Po dobu výstavby se uvažuje s provedením zajištění a ochrany stávajících porostů keřových i stromových v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“.

### 11.3. Vstup a vjezd na stavbu po dobu výstavby, přístupové cesty

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci III/36825 z prostoru obou předmostí. Po dobu výstavby bude pěší provoz převeden vymezeným a chráněným koridorem po stávajícím mostě a následně po provizorní obchozí trase vedené mimo mostní objekt (*dle aktuální fáze výstavby*). Všechny plochy určené pro pohyb pěších budou provedeny s plynulým napojením na stávající chodníky na obou předmostích. Obchozí trasa a veškeré plochy, na kterých bude umožněn pohyb chodců, jsou navrženy a řešeny jako bezbariérové. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle ČSN 73 4001. Problematika obchozí trasy je součástí samostatného stavebního objektu SO 182.

### 11.4. Popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště se nachází v místě křížení místní komunikace s více překážkami (*koryto vodní toku s trvalým průtokem Třebůvka – vodní linie IDVT 10100070; obslužná komunikace; komunikace I/35 tvořící silniční obchvat Moravské Třebové; komunikace pro pěší*). Realizace stavby se předpokládá při nesnížené hladině v korytě v.t. Realizaci stavby nemůže dojít k zásahům do koryta v.t.

Odvodnění staveniště bude realizováno v režii zhotovitele do stávajícího odvodňovacího systému komunikace III/36825.

### 11.5. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematiku dočasných a trvalých záborů řeší samostatná příloha této PD „C.6.- Záborový elaborát“.

### 11.6. Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

#### 11.6.1. Ochrana dřevin

V zájmovém prostoru mostního objektu nachází stávající stromové a keřové porosty, které nejsou lesního charakteru. V této fázi projektové přípravy se neuvažuje s odstraněním keřové ani stromové zeleně. Všechny porosty (*keřové i stromové*), které se nacházejí v prostoru staveniště budou zajištěny a ochráněny v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“.

#### 11.6.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

#### 11.6.3. Ochrana rostlin a živočichů

Výskyt zvláště chráněných živočichů a rostlin se v místě stavby nepředpokládá.

#### 11.6.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba je navržena s ohledem na minimalizaci narušení ekologických vazeb v lokalitě.

#### 11.6.5. Předcházení vzniku odpadů, třídění odpadů, recyklace

Podrobně viz kapitola 4.1.5. této zprávy.

#### 11.6.6. Opatření při nakládání s azbestem

Výskyt azbestů se v rámci stavby nepředpokládá.

#### 11.6.7. Opatření na snížení hluku ze stavební činnosti

Podrobně viz kapitola 8.2. této zprávy.

#### 11.6.8. Opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době apod.

Opatření nejsou navržena.

### 11.7. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Tato problematika bude řešena v rámci „Plánu BOZP“, který bude vypracován v předstihu zahájení výstavby.

### 11.8. Bilance zemních prací

Bilance zemních prací je v rámci projektové dokumentace navržena v rámci možností jako vyrovnaná. Veškerý vyzískaný humózní materiál a ornice bude beze zbytku zpětně využito pro ohumusování a osetí dotčených zelených ploch.

### 11.9. Limity pro využití výškové mechanizace

Limity pro výškové práce jsou zřejmé z polohy stávající mostní konstrukce.

### 11.10. Návrh optimálního postupu výstavby na dráze

Neuplatní se.

### 11.11. Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)

Ihned po dokončení vozovek a zádržných systémů na mostě bude možné zahájit řízení o předčasném užívání stavby. Zkušební provoz není nařízen.

### 11.12. Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Neuplatní se.

### 11.13. Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle zákona č. 283/2021.

V souvislosti s dokumentací PD se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby. Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby zhotoviteli stavby. V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem.

Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu. Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- Předání staveniště zhotoviteli, vytyčení a zajištění I.S., zajištění staveniště;
- Provizorní dopravní opatření;
- Bourací práce, obnažení n.k., vybourání MDZ;
- Obnažení a kontrola povrchu n.k.;
- Celoplošná izolace, ochrana izolace;
- Spádová vrstva, MDZ, odvodnění n.k.;
- Chodníky, římsy, rampová napojení, vozovky;
- Úprava komunikace na předmostích;
- Po dokončení stavebních prací (PDPS, 1.HMP, kolaudace).

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Předpokládá se, že stavba bude realizována technologií po polovinách a tím, že provoz na komunikaci III/36825 bude dočasně omezen. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Doba výstavby mostu je odhadována na 6 měsíců. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku 2025 popř. 2026.

#### 11.14. Dočasné objekty

V rámci stavby bude realizován dočasný stavební objekt SO 182 (*Dočasná dopravní opatření*). Podrobný popis SO 182 je proveden v bodě 4.4.2. této zprávy.

#### 11.15. Objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

V rámci stavby nejsou navržena objízdné trasy pro automobilovou dopravu. Automobilový provoz bude po celou dobu výstavby převeden přes most. Pěší provoz bude dle aktuální fáze výstavby převeden stávajícím způsobem přes most anebo po provizorní obchodí trase vedené mimo mostní objekt.

Problematika provizorního převedení automobilového i pěšího provozu je součástí samostatného stavebního objektu SO 182.

#### 11.16. Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

##### 11.16.1. Organizace staveniště a provádění prací na něm

Zařízení staveniště bude řešeno v kontextu s „Plánem BOZP“, s „Povodňovým plánem“ a „Havarijním plánem“. Tyto práce budou zahrnuty do nabídkové ceny zhotovitele. Vjezd do prostoru staveniště bude zabezpečen po stávající komunikaci III/36825 z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 36825-1.

Podél okrajů mostní konstrukce v dané fázi výstavby budou vybudovány ochranné a pracovní lávky.

##### 11.16.2. Organizace prací plynoucích z ochranných nebo bezpečnostních pásem i.s.

Zahájení stavby opravy mostu je podmíněno realizací průzkumných prací (vytyčení polohy všech inženýrských sítí).

##### 11.16.3. Podmínky a požadavky vlastností staveniště

Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn proti vstupu nepovolaných a neoprávněných osob (*např. oplocením v. 1,80m*).

##### 11.16.4. Podmínky a požadavky provádění prací za provozu

Oprava mostu a komunikace III/36825 bude realizována za provozu technologií „po polovinách“.

##### 11.16.5. Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Žádná speciální opatření nejsou navržena.

Ve Vysokém Mýtě 10/2025

Ing. František Doubravský

